




PRZEWODNIK PO TWOJEJ KARIERZE

Praca dla młodych ludzi

TURYSTYKA NADMORSKA
AKWAKULTURA
energia oceaniczna
biotechnologia morska
BUDOWNICTWO OKRĘTOWE
TRANSPORT MORSKI
RYBOŁÓWSTWO

#Blue_Generation_project

The Blue Generation project is funded by Iceland, Liechtenstein and Norway through the EEA and Norway Grants for Youth Employment

-  bluegeneration.org
-  BlueGeneration Project
-  BlueGeneration_
-  blue_generation_project
-  Blue Generation Project

TREŚĆ

WSTĘP	5
CZYM JEST THE BLUE ECONOMY (PRACA, ZATRUDNIENIE)	
ZATRUDNIENIE MŁODYCH LUDZI W EUROPIE	
CZYM JEST PROJEKT THE BLUE GENERATION: OCEAN MOŻLIWOŚCI	
CZY ZASTANAWIASZ SIĘ NA PRACĄ W JEDNYM Z PONIŻSZYCH PODSEKTORÓW THE BLUE ECONOMY?	
1. TURYSTYKA NADMORSKA	8
1.1 NA CZYM TO POLEGA?	
1.2 W JAKICH OBSZARACH JEST PRACA?	
1.3 NA JAKI RODZAJ PRACY MOGĘ LICZYĆ?	
1.4 ILE MOGĘ ZAROBIĆ?	
1.5 WYWIAD	
2. AKWAKULTURA	11
2.1 NA CZYM TO POLEGA?	
2.2 W JAKICH OBSZARACH JEST PRACA?	
2.3 NA JAKI RODZAJ PRACY MOGĘ LICZYĆ?	
2.4 ILE MOGĘ ZAROBIĆ?	
2.5 WYWIAD	
3. ENERGIA OCEANICZNA	14
3.1 NA CZYM TO POLEGA?	
3.2 W JAKICH OBSZARACH JEST PRACA?	
3.3 NA JAKI RODZAJ PRACY MOGĘ LICZYĆ?	
3.4 OGÓLNY POZIOM ZATRUDNIENIA W UE	
3.5 WYWIAD	
4. BIOTECHNOLOGIA MORSKA	17
4.1. NA CZYM TO POLEGA?	
4.2 W JAKICH OBSZARACH JEST PRACA?	
4.3 NA JAKI RODZAJ PRACY MOGĘ LICZYĆ?	
4.4 OGÓLNY POZIOM ZATRUDNIENIA W UE	
4.5 WYWIAD	

5. BUDOWNICTWO OKRĘTOWE	20
5.1. NA CZYM TO POLEGA?	
5.2 W JAKICH OBSZARACH JEST PRACA?	
5.3 NA JAKI RODZAJ PRACY MOGĘ LICZYĆ?	
5.4 ILE MOGĘ ZAROBIĆ?	
5.5 WYWIAD	
6. RYBOŁÓSTWO	23
6.1. NA CZYM TO POLEGA?	
6.2. GDZIE MOŻESZ PRACOWAĆ?	
6.3 W JAKICH OBSZARACH JEST PRACA?	
6.4 NA JAKI RODZAJ PRACY MOGĘ LICZYĆ?	
6.5 ILE MOGĘ ZAROBIĆ?	
6.6 WYWIAD	
7. TRANSPORT MORSKI	27
7.1. NA CZYM TO POLEGA?	
7.2 W JAKICH OBSZARACH JEST PRACA?	
7.3 NA JAKI RODZAJ PRACY MOGĘ LICZYĆ?	
7.4 ILE MOGĘ ZAROBIĆ?	
7.5 WYWIAD	
DOTYCZĄCE EKONOMII/PRAWA – PRACA BIUROWA	

WHAT IS THE BLUE ECONOMY?

All economic activities related to oceans, seas and coasts. Blue economy covers a wide range of interlinked established and emerging sectors.



ŹRÓDŁA:
Urząd Publikacji Wspólnot Europejskich, «Roczny raport ekonomiczny wydany przez the Blue Economy, 2018»

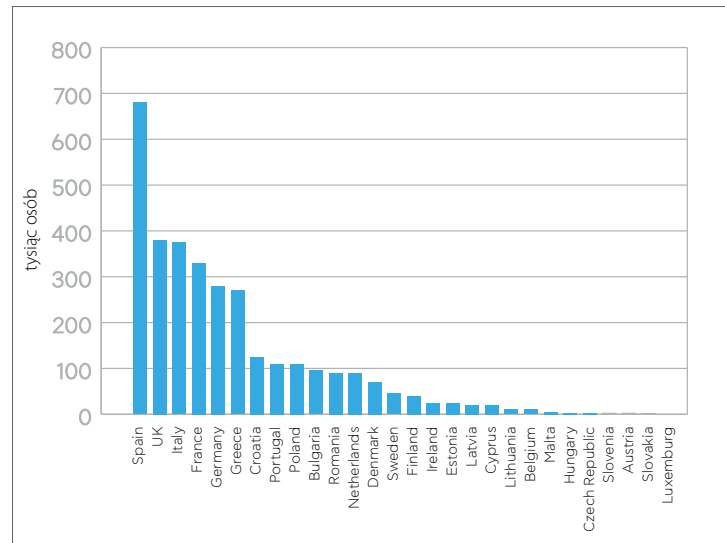
WSTĘP

CZYM JEST NIEBIESKA GOSPODARKA (PRACA, ZATRUDNIENIE)

“Blue” (niebieski) in Niebieska Gospodarka oznacza morza i oceany. Jako istotny element gospodarki nadmorskiej, oceany mają wkład w ogólną kondycję naszego kontynentu. Zawdzięczamy im inwestycje, miejsca pracy i wzrost gospodarczy. Niebieska Gospodarka wspiera takie działania gospodarcze jak:

- Odbywające się na morzu; na przykład gospodarstwa rybne i akwakultura, przybrzeżne: ropa i gaz, energia wiatrowa, energia oceaniczna, odsalanie
- Żegluga i transport morski oraz turystyka przybrzeżna
- Związane z morzem; na przykład przetwórstwo owoców morza, biotechnologia morska, konserwacja i budowa statków, działania w porcie, komunikacja, sprzęt, ubezpieczenie i ochrona morska
- A także gałęzie sektora publicznego odpowiadające za linię brzegową i ocean, czyli obronę narodową, straż przybrzeżną, ochrona środowiska oraz edukację morską i badania

OFERTY PRACY W NIEBIESKIEJ GOSPODARCE



ŹRÓDŁA:

Urząd Publikacji Wspólnot Europejskich, «Roczny raport ekonomiczny wydany przez the Blue Economy, 2018»

ZATRUDNIENIE MŁODYCH LUDZI W EUROPIE

Europejska Niebieska Gospodarka, oferująca obecnie 5,4 miliona miejsc pracy, jest nastawiona na podwojenie tej liczby do roku 2030. Problem w tym, że młodzi ludzie nie są zainteresowani karierą na morzu, a przedsiębiorstwa nie potrafią znaleźć pracowników posiadających odpowiednie umiejętności i kwalifikacje. W Unii Europejskiej jest zarazem nawet 14 milionów młodych ludzi w wieku od 15-stu do 29-ciu lat, którzy nie pracują, nie uczą się ani nie przygotowują do zawodu, w skrócie grupa NEET. Kolejne miliony są narażone na zostanie NEET z racji przedwczesnego rzucania szkoły, trudności ze znalezieniem zatrudnienia lub problemów osobistych.

CZYM JEST PROJEKT THE BLUE GENERATION: OCEAN MOŻLIWOŚCI

Celem projektu The Blue Generation jest **inspirowanie i angażowanie młodych ludzi w wieku od 15-stu do 29-ciu lat do podjęcia pracy w jednym z obszarów na jakich działa Niebieska Gospodarka**: turystyka przybrzeżna, akwakultura, energia oceaniczna, biotechnologia morska, budowa i konserwacja statków, gospodarstwa rybne i transport morski. W projekcie The Blue Generation udział biorą eksperci z Niebieskiej Gospodarki oraz z organizacji dla młodych ludzi, którzy dzielą się wiedzą na temat potrzebnych umiejętności, ścieżek zawodowych, aktualnych ofert pracy oraz szkoleń.

Celem projektu jest stworzenie programu **The Blue Generation Program**, który będzie szkolił młodych pracowników na posiadających wiedzę promotorów i mentorów, a także będzie promował stanowiska pracy wśród młodych ludzi poprzez akcje promocyjne w szkołach średnich, centrach kształcenia dorosłych, organizacjach pozarządowych, biurach pracy i lokalnych stowarzyszeniach. Program umożliwi młodym ludziom także dostęp do informacji dotyczących wymaganych umiejętności, doradztwo oraz krótkoterminowe wymiany na odpowiednich stanowiskach i szkolenia w Niebieskiej Gospodarce, otwarte kursy online, dostęp do przewodnika Blue Career Guide oraz platformy Blue Career Platform, gdzie zamieszczane są oferty pracy.

Projekt The Blue Generation będzie trwał cztery lata (od czerwca 2018 do sierpnia 2022) i w tym czasie czterokrotnie powtórzy program **The Blue Generation Program**, aby stał się coraz lepszym i umocnił swoją pozycję we wszystkich krajach partnerskich. W celu łatwiejszego rozpowszechniania programu wśród innych organizacji, krajów i obszarów, projekt stworzy przewodnik **Blue Print Guide** i zorganizuje dwie **międzynarodowe konferencje**, w których udział wezmą wszyscy zainteresowani.

Pod koniec projektu partnerzy stworzą **Związek**, który będzie odpowiedzialny za wszystkie rezultaty wynikające z projektu oraz zapewni osiągnięciom projektu kontynuację, rozpowszechnianie i długotrwałe efekty.

Projekt The Blue Generation jest finansowany przez Europejski Obszar Gospodarczy (EEA) oraz Norweski Fundusz na rzecz Zatrudniania Młodzieży (NorwayGrants Fund for Youth Employment). Koordynatorami projektu są Militos Consulting SA z Grecji oraz Sea Teach z Hiszpanii, a będzie on wdrożony przez międzynarodowe konsorcjum w Bułgarii, Grecji, Polsce, Portugalii i Hiszpanii przy wsparciu ekspertów z Belgii, Niemiec, Islandii i Norwegii.

Przewiduje się, że dzięki akcjom promocyjnym projekt dotrze do 39 tyś. młodych ludzi, z których przynajmniej 2 tyś. podejmie pracę lub szkolenie w Niebieskiej Gospodarce.

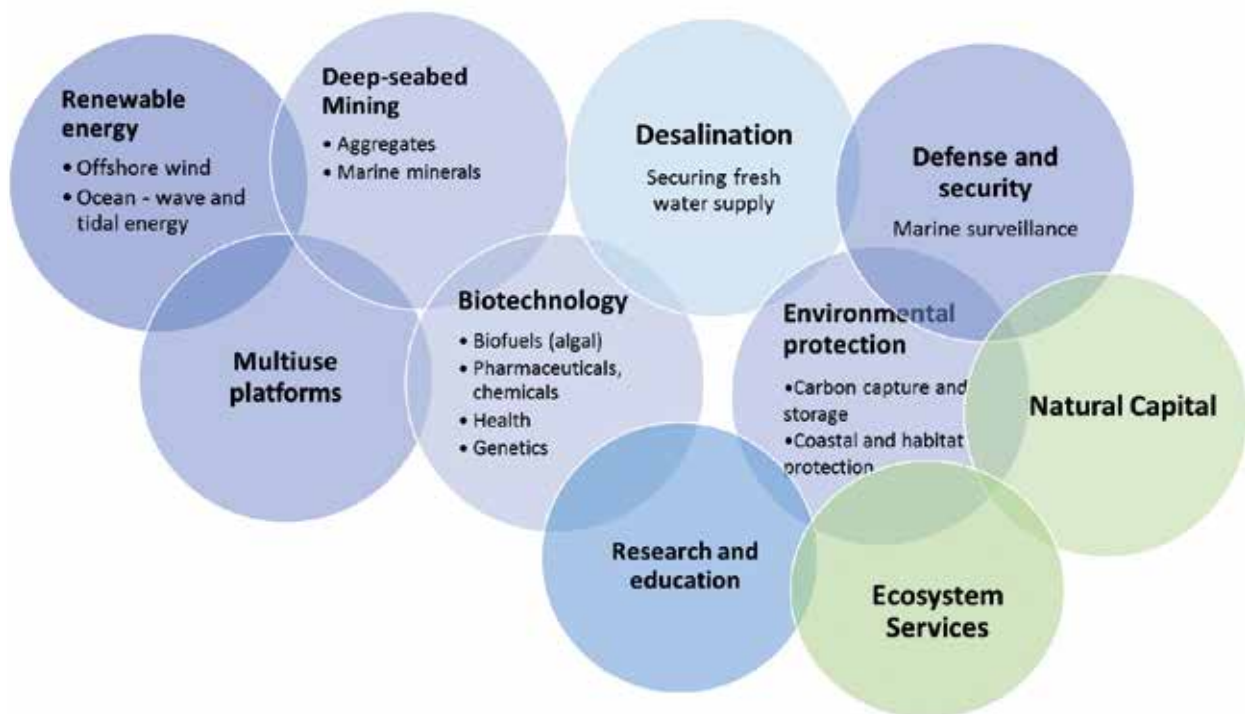
CZY ZASTANAWIASZ SIĘ NA PRACĄ W JEDNYM Z PONIŻSZYCH PODSEKTORÓW NIEBESKIEJ GOSPODARKI?

- Turystyka przybrzeżna,
- Akwakultura,
- Energia oceaniczna,
- Biotechnologia morska

A także, w tych bardziej tradycyjnych

- Budowa i konserwacja statków
- Gospodarstwa rybne,
- Transport morski (transport towarów, ludzi, infrastruktura morska).

NOWO POWSTAŁE I DODATKOWE SEKTORY W OBSZARACH THE BLUE ECONOMY



ŹRÓDŁA:

Urząd Publikacji Wspólnot Europejskich, «Roczny raport ekonomiczny wydany przez the Blue Economy, 2018»

1. TURYSTYKA NADMORSKA

1.1 NA CZYM TO POLEGA?

Ten podsektor stanowi jeden z najważniejszych obszarów działania Niebieskiej Gospodarki.

Turystyka jest doskonałym źródłem dochodu w całej Europie, a w UE więcej niż połowa ośrodków turystycznych oferujących zakwaterowanie znajduje się na obszarach przybrzeżnych. W 2016 turystyka przybrzeżna w Unii Europejskiej stanowiła 40% wartości dodanej brutto, 61% miejsc pracy i 42% zysków w organizacji Niebieskiej Gospodarki.

Taki wzrost musi być kontrolowany w zrównoważony sposób oraz przynosić zdecydowany rozwój ekonomiczny.

Oferta jest bardzo atrakcyjna.

Na przykład, turystyka morska rozumiana jako łodzie rekreacyjne, rejsy, przystanie, sporty wodne oraz turystyka w poszukiwaniu historii, fauny i flory, a także inne obszary, mieszczące się na lądzie, jak muzea morskie i kurorty.

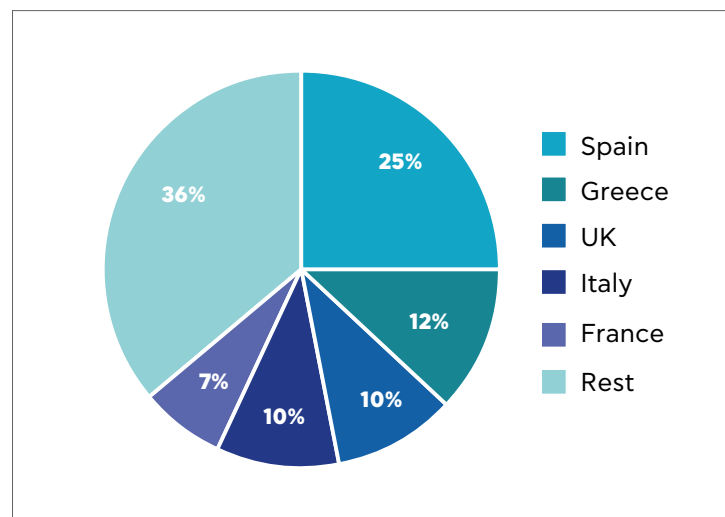
Coraz więcej turystów w zamian za tradycyjny styl wypoczynku „słońce i plaża” wybiera bardziej nowoczesne możliwości, takie jak archeologia przybrzeżna i morska, turystyka podwodna i tradycje kulinarne.

Pracownicy tego sektora nieustannie pracują nad wdrożeniem nowych pomysłów i rozwiązań, na przykład wykorzystanie potencjału platform cyfrowych w celu społecznego, ekonomicznego i kulturalnego rozwoju środowiska, w którym czas spędzają klienci. Aby to osiągnąć, niezbędne jest zatrudnienie wystarczającej liczby pracowników.

1.2 W JAKICH OBSZARACH JEST PRACA?

- Hotele i zakwaterowanie
- Gastronomia i SPA
- Serwisowanie łodzi
- Sporty wodne i plażowe
- Spacerowanie, jazda na rowerze i inne
- Golf i inne rodzaje klubów sportowych
- Usługodawcy (informatyka, usługi internetowe, dostawcy sprzętu, usługi drukarskie)
- Operatorzy i budownicy infrastruktury, pracownicy logistyki
- Agroturystyka
- Kongresy i imprezy

TURYSTYKA PRZYBRZEŻNA – OFERTY PRACY



ŹRÓDŁA:

Urząd Publikacji Wspólnot Europejskich, «Roczny raport ekonomiczny wydany przez the Blue Economy, 2018»



1.3 NA JAKI RODZAJ PRACY MOGĘ LICZYĆ?

W tym sektorze oferowanych jest tysiące miejsc pracy, na przykład:

- Serwisowanie i naprawa łodzi, usługi sprzątające
- Ratownik plażowy
- Ochrona przybrzeżna
- Pracownik ochrony środowiska
- Usługi informatyczne, np. projektant stron internetowych
- Szef kuchni i obsługa restauracji
- Instruktorzy sportów wodnych
- Przewodnik wycieczek pieszych
- Przewodnik wycieczek rowerowych
- Pracownik informacji turystycznej
- Pośrednik wynajmu apartamentów i willi
- Zarządca nieruchomościami
- Obsługa statków czarterowych
- Pilot wycieczek
- Dowódca lub instruktor na łodziach z napędem mechanicznym

1.4 ILE MOGĘ ZAROBIĆ?

Poziom krajojy:



BUŁGARIA

98,000 MIEJSC PRACY
6,800-15,800€
ROCZNIE



GRECJA

253,000 MIEJSC PRACY
16,100-41,800€
ROCZNIE



POLSKA

55,000 MIEJSC PRACY
12,000€
ROCZNIE



PORTUGALIA

130,000 MIEJSC PRACY
18,200-47,400€
ROCZNIE



HISZPANIA

5,301,000
MIEJSC PRACY
20,000€
ROCZNIE

ŹRÓDŁA: Urząd Publikacji Wspólnot Europejskich, «Roczny raport ekonomiczny wydany przez the Blue Economy, 2018»

1.5 WYWIAD

Podziękowania dla: Carla H.

Jak opisałby Pan swoją pracę?

10 lat temu założyłem własny biznes w Cala D'orna na Majorce. Zająłem się serwisowaniem i czyszczeniem łodzi. Firma się rozrosła i teraz mam mały zespół do pomocy. Bardzo lubię tę pracę.

Co robi Pan w pracy?

Każdego dnia naszym klientom – właścicielom łodzi – oferujemy usługi takie jak:

- Czyszczenie łodzi wewnątrz i z zewnątrz, pranie, także chemiczne i parowe
- Naprawy materiału i wyposażenia
- Serwis systemów elektrycznych, generatorów i silników

Czy do wykonywania swojej pracy potrzebne są specjalne umiejętności lub kwalifikacje?

Duża dawka zdrowego rozsądku, chęć uczenia się, podstawowe umiejętności praktyczne i pozytywne nastawienie zaprowadzą cię daleko. Z racji, że wielu naszych klientów pochodzi z Anglii oraz Hiszpanii, znajomość języków jest bardzo ważna.

Jakie są godziny pracy?

Pracujemy od 8.00 do 17.00 pięć dni w tygodniu.

Jak, Pana zdaniem, będzie wyglądała przyszłość w tej dziedzinie?

Ta dziedzina rozwija się i co roku coraz więcej nowszych, większych łodzi przyplęwa do zachodnich wybrzeży Morza Śródziemnego. Właściciele są zainteresowani wieloma usługami, a my i pozostali zajmujący się tą dziedziną pracują tak, aby obie strony były zadowolone z rezultatów.

Co w swojej pracy podoba się Panu najbardziej?

Praca daje wiele satysfakcji. Pozwala mi nie tylko na bezustanną interakcję z klientami, ale widzę także jak, przez doświadczenie, moi pracownicy rozwijają umiejętności i poszerzają wiedzę.

Abstrahując od samej pracy, nie ma wielu zawodów na świecie, gdzie ciężko pracuje się przez dziewięć miesięcy, a następnie zwalnia się na kolejne trzy. Łodzie, przy których pracuję, warte są od 50 tys. do 4 milionów Euro, a to robi wrażenie.

Jestem także wykwalifikowanym szyperem, czyli mam możliwość sterować tymi wspaniałymi maszynami.



Czy ma Pan jakieś wskazówki dla kogoś, kto chciałby podjąć taką samą pracę?

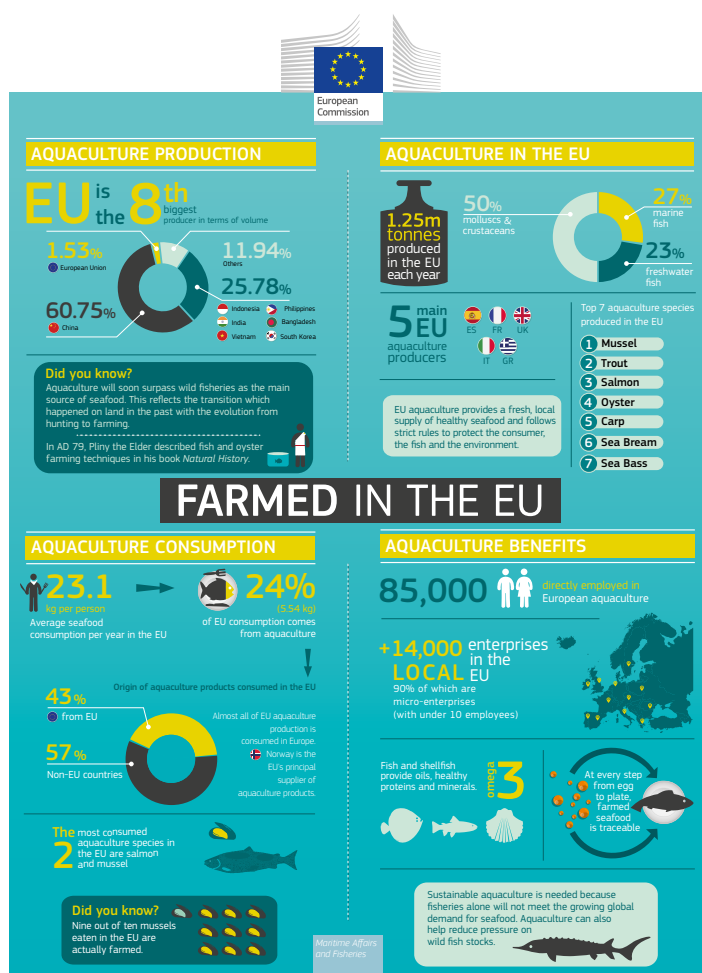
Jest ona dla Ciebie, jeśli masz pasję do pracy, możesz zamienić małe przedsiębiorstwo w duży interes. Kocham to, co robię i polecam tę pracę każdemu młodemu człowiekowi, który ma zdrowy rozsądek. Jednak, to od Ciebie zależy, która dziedzina interesuje Cię najbardziej.

2. AKWAKULTURA

2.1 NA CZYM TO POLEGA?

Akwakultura oznacza hodowlę ryb, skorupiaków, mięczaków, roślin morskich, alg i innych organizmów. Jest to hodowla organizmów wód słodkich i słonych w kontrolowanych warunkach i może być alternatywą dla tradycyjnego rybołówstwa, czyli połowu dzikich organizmów. Akwakultura odbywać się może zarówno na terenach przybrzeżnych, jak i w głębi łądu, a na celu ma regulowanie procesu hodowli i usprawnienie produkcji. Jest to prawdopodobnie najszybciej rozwijający się sektor w dziedzinie produkcji żywności i aktualnie wytwarza 50% żywności rybnej.

Stąd ogromna potrzeba wdrożenia zrównoważonych rozwiązań, które sprostają rosnącemu zapotrzebowaniu na tego rodzaju produkty. Jest to jasno określone w polityce akwakultury wielu krajów europejskich. W Europie, akwakultura stanowi około 25% produkcji żywności rybnej i bezpośrednio zatrudnia około 85 tys. ludzi. W ramach akwakultury w Europie produkcja skupia się głównie w pięciu krajach: Hiszpanii, Zjednoczonym Królestwie, Francji, Włoszech i Grecji, co daje 75% całej produkcji w Unii Europejskiej.



ŹRÓDŁA:
Komisja Europejska,
«Wyprodukowano w UE»

2.2 W JAKICH OBSZARACH JEST PRACA?

- Hodowla ryb
- Centra badań hodowli
- Mechanika
- Zarządzanie ludźmi
- Komunikacja
- Rozwiązywanie problemów
- Bezpieczeństwo i higiena pracy
- Serwisowanie maszyn
- Zarządzanie zasobami



2.3 NA JAKI RODZAJ PRACY MOGĘ LICZYĆ?

- Technik
- Zarządca łowiska
- Menadżer produkcji słonowodnej
- Technik do spraw wylęgu
- Menadżer do spraw wylęgu
- Menadżer do spraw środowiska i menadżer nadzorujący
- Technik do spraw zdrowia ryb
- Inżynier akwakultury

2.4 ILE MOGĘ ZAROBIĆ?

Poziom krajowy:



BUŁGARIA

3,000 MIEJSC PRACY
1,500-4,500€
ROCZNIE



GRECJA

6,560 MIEJSC PRACY
15,000€
ROCZNIE



POLSKA

1,400 MIEJSC PRACY
4,000-12,000€
ROCZNIE



PORTUGALIA

4,800 MIEJSC PRACY
16,400€
ROCZNIE



HISZPANIA

45,000 MIEJSC
PRACY
16,000€
ROCZNIE

ŹRÓDŁA: Urząd Publikacji Wspólnot Europejskich, «Roczny raport ekonomiczny wydany przez the Blue Economy, 2018»

2.5 WYWIAD

Podziękowania dla: Aarona Sigmundsen

Jak zaczął się Pan interesować środowiskiem morskim?

W naszej miejscowości mieszka tylko 250 ludzi. Rybak był zawsze jednym z najbardziej popularnych zawodów. Rybak krewetek lub rybak dorszy. Obecnie tuż przy naszym wybrzeżu powstała farma łososi. Zajmujemy się więc łowieniem łososi, co jest lepsze dla środowiska.

Jak dostał Pan tę pracę?

Firma powstała w naszym mieście około dwóch lat temu i od tego czasu bardzo się rozrosła. Obecnie w 90% hodują łososią islandzkiego. Praktycznie wszyscy mieszkańcy miejscowości tam pracują, niektórzy zaś zachowali swoje miejsca pracy.

Jakie są Pańskie zadania?

Codziennie rano płynę łodzią do klatek rybnych. Dostarczamy łososiom pokarm, sprawdzamy, czy wszystkie zjadły, są zdrowe oraz czy w klatkach wszystko jest w porządku. Czasami musimy je czyścić. Umieszczamy ryby w tych klatkach, kiedy są jeszcze bardzo młode i przeznaczamy na mięso, gdy osiągną 18 miesięcy, kiedy ważą od czterech do sześciu kilogramów.

Co w swojej pracy podoba się Panu najbardziej?

Spektakularne widoki. Piękna przyroda nigdy nie może się znudzić. Codziennie widzimy coś innego. Wieloryby, ptaki, foki... Drzewa i ośnieżone góry, rzeki. Dzięki nim czuję się szczęśliwy przez cały dzień.



Czy ma Pan jakieś wskazówki dla kogoś, kto chciałby podjąć taką samą pracę?

Jeśli potrafisz ciężko pracować, lubisz być na zewnątrz, wkładasz serce i duszę w przyszłość morza i zależy ci na ludziach i swoim regionie, jest to praca dla ciebie.

3. ENERGIA OCEANICZNA

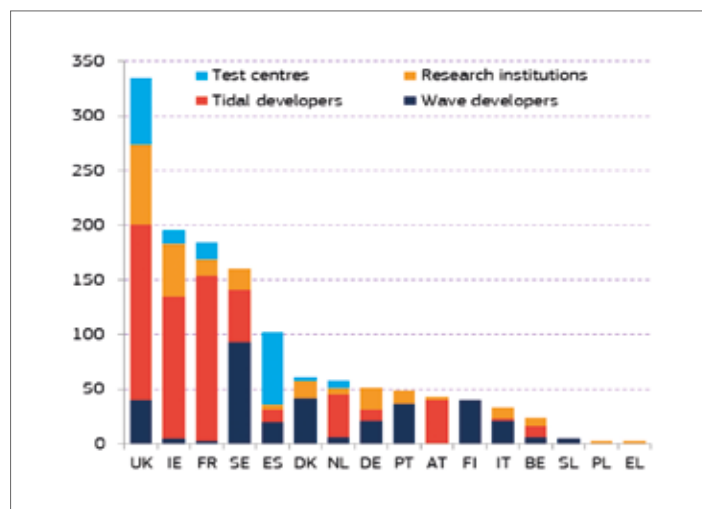
3.1 NA CZYM TO POLEGA?

Nasze morza i oceany oferują pokłady odnawialnych źródeł energii. Energia wiatrowa jest najbardziej ugruntowanym i najprężniej rozwijającym się podsektorem Niebieskiej Gospodarki. Unia Europejska wytwarza 91% światowej produkcji energii wiatrowej. Poodsektor ten bezpośrednio zatrudnia 160 tys. pracowników i szacuje się, że do 2030 roku w całej UE będzie ich 244 tys. Liczba ta już jest większa od liczby pracowników gospodarstw rybnych. Większość źródeł energii oceanicznej znajduje się na Morzu Północnym.

Energia oceaniczna jest także ogromnym źródłem energii potencjalnej i jest mniej zmienna niż inne źródła energii, takie jak wiatr i słońce. W jej skład wchodzi różne typy produkcji energii, na przykład pływowa, falowa, prądowa i OTEC - technologia mająca odzyskiwać energię ciepłą zgromadzoną w wodach oceanów. W sektorze tym zatrudnionych jest około dwóch tys. ludzi z całej Europy. Z racji ogromnego potencjału, około 230 przedsiębiorstw i organizacji europejskich pochodzących z Państw Członkowskich prowadzi wiele badań w tym sektorze. Między rokiem 2007 a 2015 UE zainwestowała w niego 2,6 mld Euro.

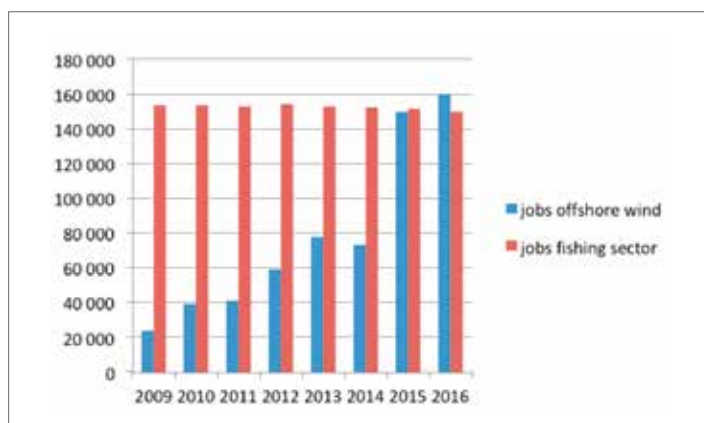
3.2 W JAKICH OBSZARACH JEST PRACA?

- Praca mechanika
- Inżynieria morska
- Przemysł zaopatrzeniowy
- Rozwój i koordynacja projektów
- Transport i łodzie
- Badania i nauka
- Plac budowy



OFERTY PRACY W
OBSZARZE ROZWOJU
ENERGII OCEANICZNEJ

ŹRÓDŁA: Wspólnotowe Centrum Badawcze, dane z grudnia 2017



ŹRÓDŁA:
Windeurope.org



3.3 NA JAKI RODZAJ PRACY MOGĘ LICZYĆ?

Ten sektor oferuje tysiące możliwości, na przykład:

- Załoga i szyper łodzi
- Mechanik i serwisant
- Budowlaniec
- Elektryk i technik
- Informatyk, np. projektant stron internetowych
- Pracownik BHP
- Menadżer i pracownik projektów dotyczących odnawialnej energii
- Pracownik projektowy
- Pracownik naukowy i projektowy
- Konsultant do spraw informacji o energii

3.4 OGÓLNY POZIOM ZATRUDNIENIA W EU

160 tyś. miejsc pracy w podsektorze bryzy lądowej. Liczba ta ma wzrosnąć do 260 tyś. miejsc pracy w roku 2020.

Źródło: Windeurope

Dwa tyś. miejsc pracy w podsektorze energii oceanicznej. Do roku 2035 można utworzyć 10 500-26 500 stałych posad i do 14 000 tymczasowych.

Źródło: WYDARZENIA

3.5 WYWIAD

Podziękowania dla: Alexii Togelou

Jak zaczęła się Pani interesować środowiskiem morskim?

Zaczęłam się interesować dziedziną bryzy lądowej, ponieważ obecnie jest to jedna z najbardziej ekscytujących, skomplikowanych i istotnych części sektora odnawialnej energii. Chodzi w niej o prostotę i ciągle rozwijający się aspekt projektowania turbiny wiatrowej przy jednoczesnej złożoności instalacji morskiej.

Jak dostała Pani tę pracę?

Studiowałam Elektrotechnikę oraz zdobyłam tytuł magistra na kierunku Odnawialne Źródło Energii. Następnie, dołączyłam do programu dla absolwentów, który zajmował się dostawcami turbin wiatrowych z całego świata. Tam dotarłam aż do stanowiska technicznego menadżera projektów.

Jakie są Pani zadania?

Zarządzanie rozwojem technicznym koncepcji projektów dotyczących elektrowni wiatrowych (wstępne podstawy i projekt elektryczny, działania morskie i koncepcja O&M – obserwacja i zarządzanie) oraz zarządzanie identyfikacją/kontrolą różnych krajów pod względem rozwoju nowych, potencjalnych elektrowni wiatrowych.

Co w swojej pracy podoba się Pani najbardziej?

Mając moją pracę, możesz się zaangażować w różne aspekty projektów technicznych w elektrowni wiatrowej z możliwością poznania większych szczegółów poszczególnych dziedzin.

Jednocześnie, w jakimś stopniu masz wpływ na komercyjny aspekt rozwoju elektrowni wiatrowych.

Co więcej, bryza wiatrowa to nadal nieustannie rozwijająca się dziedzina, którą zajmują się stosunkowo młodzi ludzie pełni zapału i chęci do podróżowania i rozwoju.

P.S. Podróżowanie po całym świecie jest także fajne!



Czy ma Pani wskazówki dla kogoś, kto chciałby podjąć taką samą pracę?

Bądź elastyczny i nie czuj się rozczarowany, gdy od razu nie otrzymasz stanowiska, które byś chciał. Jest wiele możliwości rozwoju, tak więc weź pod uwagę wyjścia alternatywne. Kiedy zaczniesz pracować w przemyśle wiatrowym (bezpośrednio lub za pośrednictwem innego przemysłu), masz szansę na zmiany ścieżki zawodowej na wszystkich etapach kariery.

4. BIOTECHNOLOGIA MORSKA

4.1 NA CZYM TO POLEGA?

Ten podsektor reprezentuje jeden z najważniejszych obszarów przyszłości Niebieskiej Gospodarki. W samej dziedzinie biomasy algowej w UE zatrudnienie znalazło 14 tyś. ludzi. W biotechnologii morskiej wykorzystuje się zasoby w postaci organizmów morskich w celu stworzenia nowych, szeroko dostępnych produktów. Te organizmy to na przykład bakterie, grzyby, mikro- i makroalgi, ryby, bezkręgowce i mięczaki, które mogą zostać użyte jako biomasa lub wykorzystane do produkcji substancji potrzebnych w innych procesach. Ten podsektor jest jeszcze bardzo młody i aktualnie jest prowadzony przez projekty państwowe i unijne wspierające oraz rozpowszechniające tę przyszłościową dziedzinę.

Główne obszary działania biotechnologii w gospodarce UE można podzielić na cztery grupy:

- W dziedzinie służby zdrowia i farmacji biotechnologia przyczyniła się do odkrycia i rozwoju zaawansowanej medycyny, terapii, diagnoz i szczepionek.
- W dziedzinie agrokultury, żywego inwentarza, produktów weterynaryjnych i akwakultury dzięki biotechnologii ulepszono karmę zwierzęcą, wyprodukowano szczepionki dla żywego inwentarza i usprawniono diagnostykę chorób, takich jak gąbczaste zwyrodnienie mózgu (BSE), choroby stóp i pyska oraz salmonella.
- W procesach przemysłowych i produkcji biotechnologia doprowadziła do stosowania enzymów w produkcji detergentów, miazgi, tekstyliów i biomasy.
- W produkcji energii, stosowanie technologii mikroalg lub biomasy algowej do biopaliwa.

4.2 W JAKICH OBSZARACH JEST PRACA?

- Badania
- Środowisko morskie
- Produkcja i przetwarzanie biomasy
- Innowacje i różnorodność produkcyjna
- Wdrażanie technologii i infrastruktury
- Wsparcie polityczne





4.3 NA JAKI RODZAJ PRACY MOGĘ LICZYĆ?

W podsektorze biotechnologia morską znaleźć można zatrudnienie w instytucjach badawczych. Nasi biotechnolodzy pracują głównie w dziedzinach zdrowia, odżywiania i akwakultury.

Poniżej kilka przykładów rodzajów pracy w tym sektorze:

- Doradca genetyczny
- Zoolog i biolog zajmujący się dzikimi zwierzętami
- Mikrobiolog
- Inżynier biomedyczny
- Technik chemiczny
- Naukowiec medyczny
- Kierownik operacyjny na farmie morskiej
- Pracownik farmy morskiej
- Żniwiarz morski
- Pracownik laboratorium
- Asystent w laboratorium
- Operator maszyn
- Pracownik linii produkcyjnej

4.4 OGÓLNY POZIOM ZATRUDNIENIA W EU

Obecne stanowiska pracy:

szacunkowo 2 tyś. stanowisk pracy w obszarze badań i 14 tyś. stanowisk pracy w dziedzinie produkcji algowej

Przewidywany wzrost: **tyśiąc miejsc pracy rocznie (+5%)**

4.5 WYWIAD

Podziękowania dla: Valmara K.

Jak zaczął się Pan interesować środowiskiem morskim?

Kiedy dorastałem w mieście niedaleko morza (Tallinn), a Estonia ma długą linię przybrzeżną i wiele wysp, zawsze chciałem mieć coś wspólnego ze środowiskiem morskim. Jednak dopiero niedawno otrzymałem taką szansę.



Jak dostał Pan tę pracę?

Zaproponował mi to dobry kolega ze studiów. On sam dostał propozycję od sąsiada z wyspy, na której mieszka. Na wybrzeżu było dużo wodorostów, a nikt nie wiedział, co z nimi zrobić. Mimo, że nigdy wcześniej nie pracowaliśmy przy algach, byliśmy pewni, że możemy podjąć to wyzwanie.

Jakie są Pańskie zadania?

Jako założyciel przedsiębiorstwa, czuję, że esencją mojej pracy jest wcielanie pomysłów w życie. To oznacza podważanie tego, co już wiemy, znajdowanie pytań, na które odpowiedzi nie znamy, szukanie odpowiedzi i ich realizacja, aby krok po korku stworzyć nowy system mający wartość.

Co w swojej pracy podoba się Panu najbardziej?

Uwielbiam podróż, niespodziewane ścieżki, które tworzą przygodę i później wspomnienia. Dzięki tej podróży każdego dnia mogę się rozwijać pod wieloma względami, nie wiem, czy w przyszłości będę w stanie rozpoznać samego siebie.

Czy ma Pan jakieś wskazówki dla kogoś, kto chciałby podjąć taką samą pracę?

Tak! Rób mniejsze kroki, martw się mniej, działaj i czuj - zacznij chodzić na spotkania, które cię interesują, spotykaj się z ludźmi, z którymi dobrze się dogadujesz, a możliwości same pojawią się na twojej drodze.

5. BUDOWNICTWO OKRĘTOWE

5.1 NA CZYM TO POLEGA?

W Europie jest ponad 300 stoczni, 8 tyś. producentów wyposażenia i więcej niż 22 tyś. dostawców zatrudniających ponad 900 tyś. ludzi.

Budowa statków jest technicznie zaawansowanym przedsięwzięciem i wymaga ludzi, którzy posiadają należyte umiejętności i wiedzę w dziedzinie badań, projektowania, konstrukcji i konserwacji, serwisu i napraw.

W Europie buduje się najbardziej zaawansowane technicznie i skomplikowane statki, które zaopatrują rynek światowy. Są to: statki rejsowe, promy, okręty przybrzeżne i platformy, kutry, pogłębiarki, okręty badawcze, jachty, okręty marynarki wojennej, łodzie podwodne, lotniskowce, itp.

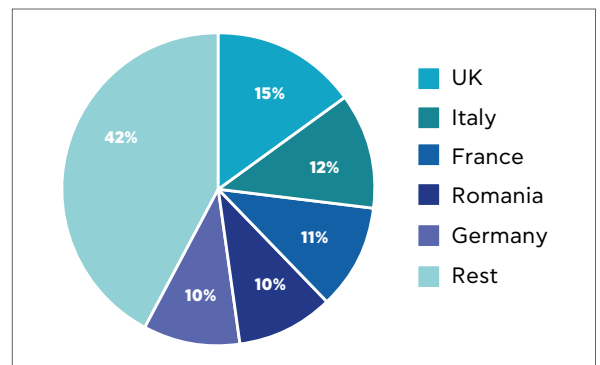
Europejscy dostawcy wyposażenia i systemów opracowują technologie wymagane do poprawnego wykonywania funkcji: napęd, nawigacja, załadowanie, wiercenie, nadzór, itp. Przedsiębiorstwa te oferują także rozwiązania dla innych morskich technologii, takich jak produkcja energii (energia morska, bryza lądowa, stacje elektroenergetyczne, itp.).



5.2 W JAKICH OBSZARACH JEST PRACA?

- Projektowanie statków
- Mechanika
- Wytwarzanie konstrukcyjne
- Systemy elektryczne
- Hydraulika
- Malowanie
- Geodezja morska
- Spawanie
- Projektowanie wnętrza

BUDOWA I KONSERWACJA STATKÓW – OFERTY PRACY



ŹRÓDŁA: Urząd Publikacji Wspólnot Europejskich, «Roczny raport ekonomiczny wydany przez the Blue Economy, 2018»



5.3 NA JAKI RODZAJ PRACY MOGĘ LICZYĆ?

W tym sektorze oferowanych jest tysiące miejsc pracy, na przykład:

- Projektant statków, asystent i stażysta
- Projektant wnętrz
- Budowa statków, pozyskiwanie materiałów- logistyka
- Inżynier elektryk, asystent i stażysta
- Inżynier hydraulik, asystent i stażysta
- Inżynier elektronik, asystent i stażysta
- Malarz
- Spawacz, konstrukcje metalowe, oprawa
- Ekspert ubezpieczeniowy
- Modelarz tkanin

5.4 ILE MOGĘ ZAROBIĆ?

Poziom krajoży:



BUŁGARIA

4,800 MIEJSC PRACY
5,500€
ROCZNIE



GRECJA

7,500 MIEJSC
PRACY
11,300–22,500€
ROCZNIE



POLSKA

20,200 MIEJSC
PRACY
13,000€
ROCZNIE



PORTUGALIA

3,300 MIEJSC
PRACY
17,000€
ROCZNIE



HISZPANIA

20,800 MIEJSC
PRACY
40,600€
ROCZNIE

ŹRÓDŁA: Urząd Publikacji Wspólnot Europejskich, «Roczny raport ekonomiczny wydany przez the Blue Economy, 2018»

5.5 WYWIAD

Z technikiem spawaczem

Jak zaczął się Pan interesować środowiskiem morskim?

Przemysł morski odkrywałem w czasie odpoczynku czy obserwacji, bo jak wielu innych jego pracowników, wychowałem się blisko morza. Aktualnie pracuję dla przedsiębiorstwa budującego łodzie podwodne, a to jest dla mnie produkt ponadprzeciętny.

Jak dostał Pan tę pracę?

Ukończyłem dwuletni staż zawodowy na kierunku Projektowanie i Wdrażanie Kotłów Przemysłowych, po czym w ciągu roku zdobyłem dwa certyfikaty - ze szkolenia obróbki metali i spawania oraz, ten najważniejszy – Międzynarodowy Technik Spawalnictwa (IWT).

Jakie są Pańskie zadania?

Upraszczanie procedur spawalniczych, badania nad technologiami i technikami spawalnictwa stosowanymi przez inne przedsiębiorstwa, planowanie kupna i wymiany maszyn spawalniczych, dbanie o płynne działanie maszyn w warsztacie, udzielanie pracownikom wsparcia technicznego, przeprowadzanie krótko- lub długotrwałych badań, które zwiększają jakość spawania.

Co w swojej pracy podoba się Panu najbardziej?

Różnorodność zadań, połączenie aspektów technicznych i detali, nieustanny kontakt z produkcją, sam produkt i jego historia. A także możliwość podróżowania w celu wzięcia udziału w projektach prowadzonych przez przedsiębiorstwo za granicą.

Czy ma Pan jakieś wskazówki dla kogoś, kto chciałby podjąć taką samą pracę?

W czasie studiów spróbuj ukończyć tyle szkoleń i staży, ile możesz. Dzięki nim sprawdzisz, czy ta praca spełnia twoje oczekiwania. Podczas szkoleń musisz także zrobić dobre wrażenie na pracodawcy. Nie bój się rozmawiać z innymi i spędzać czas obserwując inne działy, ponieważ w ten sposób zobaczysz, w jakim czujesz się najlepiej.



6. RYBOŁÓSTWO

6.1 NA CZYM TO POLEGA?

Używając terminu „gospodarstwo rybne” mamy na myśli cały proces łowienia, procesowania i sprzedaży ryb. W tym przewodniku, używając terminu „rybołówstwo” lub „przemysł rybny” wykluczamy akwakulturę, a zaliczamy takie działania, jak łowienie, przetwarzanie, konserwacja, przechowywanie, transport, marketing oraz sprzedaż ryb i produktów rybnych.

W celu lepszego zrozumienia łańcucha przemysłu rybnego, możemy podzielić go na trzy obszary:

- Sektor komercyjny, do którego zaliczamy komercyjne rybołówstwo na szeroką skalę, przetwarzanie mięsa ryb w celu produkcji wyrobów rybnych oraz marketing i wyroby rybne.
- Sektor tradycyjny, odnoszący się do tradycyjnego przemysłu rybołówstwa, jednak na małą skalę, znacznie różniącego się od nowoczesnego rybołówstwa na szeroką skalę i stosowanych w nim metod.
- Sektor rekreacyjny, w którym spełniane są potrzeby przemysłu rybnego w celach rekreacyjnych. Jest to przetwórstwo i handel detaliczny różnego rodzaju wyrobów i serwisów na potrzeby tego przemysłu (łódzie rybackie, odzież, wynajem dla celów rybołówstwa eksperymentalnego, „rybackie przygody”, itp.)

Przemysł wyrobów rybnych jest wysoce zglobalizowanym i ściśle złożonym przemysłem powiązanim z życiem społecznym i gospodarczym pod względem zatrudnienia, konsumpcji, ekologii i środowiska, a także zrównoważonego rozwoju, zarówno środowisk rybaków, jak i zaopatrzenia (w tym sprawy nielegalnego rybołówstwa i przełowienie). Unia Europejska jest największym rynkiem owoców morza na świecie, podczas gdy przemysł rybny zajmuje czwarte miejsce pod względem wielkości, wytwarzając około 4,6 miliona ton ryb każdego roku (80% pochodzi z gospodarstw rybnych). Co więcej, w przemyśle rybołówstwa i przetwórstwa rybnego zatrudnionych jest 350 tys. pracowników. Hiszpania, Zjednoczone Królestwo, Francja i Dania są największymi producentami pod względem ilości w UE.

6.2 GDZIE MOŻESZ PRACOWAĆ?

Rybołówstwo odgrywa dużą rolę w zatrudnieniu i gospodarce w kilku europejskich regionach – na niektórych nadmorskich obszarach nawet połowa społeczności jest zatrudniona w sektorze rybołówstwa. Zatrudnienie w tym sektorze jest w wielu państwach skoncentrowane. Hiszpania, Dania, Zjednoczone Królestwo, Francja i Holandia to pięcioro posiadaczy największych gospodarstw rybnych w UE. W tych państwach także spożywa się najwięcej wyrobów rybnych. W samej Hiszpanii zatrudnionych jest 25% wszystkich pracowników tego przemysłu w UE. Hiszpania, Grecja, Włochy i Portugalia są czterema państwami z najwyższą liczbą zatrudnienia, co stanowi 73% całego zatrudnienia (2015). Państwa te mają także największy rynek rybny gatunków komercyjnych.

6.3 W JAKICH OBSZARACH JEST PRACA?

- Rybołówstwo komercyjne
- Przetwórstwo rybne
- Produkcja produktów rybnych
- Marketing produktów rybnych
- Rybołówstwo rekreacyjne
- Gospodarstwa rybne a nauka
- Gospodarstwa rybne a prawo
- Zadządzanie gospodarstwami rybnymi

FISHERIES

Jobs: Spain 21%, Italy 17%, Greece 16%, Portugal 11% and France 9% (=73.5 of total)

GVA: Spain 24%, France 16%, UK 15%, Italy 12% and Denmark 7% (=74% of total)

AQUACULTURE

Jobs: Spain 32%, France 26,5%, Greece 8% Italy 8%, and UK 5% (=80 of total)

GVA: France 30%, UK 21%, Italy 14,5% Spain 12% and Greece 7,5% (=85% of total)

PROCESSING AND PRESERVING OF FISH, CRUSTACEANS AND MOLLUSCS

Jobs: Spain 17%, Poland 16%, UK 12%, France 10% and Portugal 7% (=62 of total)

GVA: UK 18%, Spain 16%, France 14%, Poland 8% and Germany 8% (=64% of total)

RETAIL SALE OF FISH, CRUSTACEANS AND MOLLUSCS

Jobs: Spain 32%, Italy 16%, Germany 11%, Portugal 7% and Netherlands 6% (=71 of total)

GVA: Spain 29%, France 18%, Italy 14%, Germany 13% and UK 8,5% (=82% of total)

WHOLESALE OF OTHER FOOD, INCLUDING FISH, CRUSTACEANS AND MOLLUSCS

Jobs: Germany 19,5%, Spain 17%, Italy 14,5, France 8% and the Netherlands 7% (=66 of total)

GVA: Germany 22%, Italy 15%, Spain 14%, France 11% and the UK 9% (=70,5% of total)

ŹRÓDŁA: Urząd Publikacji Wspólnot Europejskich, «Roczny raport ekonomiczny wydany przez the Blue Economy, 2018»



6.4 NA JAKI RODZAJ PRACY MOGĘ LICZYĆ?

W tym sektorze oferowanych jest tysiące miejsc pracy, na przykład:

- Rybak
- Kapitan łodzi rybackiej lub operator łodzi wynajmowanych
- Urzędnik gospodarstwa rybnego
- Pośrednik handlu rybnego i owoców morza
- Przetwórcza rybny
- Naukowiec morski, ekonomista do spraw środowiska morskiego, obserwator, chemik
- Menadżer zakładu przetwórstwa rybnego

6.5 ILE MOGĘ ZAROBIĆ?

Poziom krajojowy:



BUŁGARIA

5,000 MIEJSC
PRACY
1,500-4,500€
ROCZNIE



GRECJA

32,000 MIEJSC
PRACY
12,000€
ROCZNIE



POLSKA

28,000 MIEJSC
PRACY
4,700-12,000€
ROCZNIE



PORTUGALIA

32,000 MIEJSC
PRACY
17,600€
ROCZNIE



HISZPANIA

70,000 MIEJSC
PRACY
18,000€
ROCZNIE

ŹRÓDŁA: Urząd Publikacji Wspólnot Europejskich, «Roczny raport ekonomiczny wydany przez the Blue Economy, 2018»

6.6 WYWIAD

Podziękowania dla: Eleftheriosa Arapakisa

Czy możesz nam Pan opowiedzieć o swojej pracy?

Pracuję w greckim przedsiębiorstwie społecznym, które ma na celu pomoc w ulepszaniu umiejętności łowieckich każdego rybaka. Jest to zdobywająca nagrody, młodzieżowa inicjatywa, która ma wzbudzać w młodych ludziach zainteresowanie sektorem rybołówstwa, edukować ich, a zarazem stwarzać warunki dla zrównoważonego rybołówstwa.

Czy może Pan powiedzieć więcej na temat możliwości pracy w tym sektorze?

Sektor gospodarstw rybnych wyróżnia się w dziedzinie rybołówstwa przybrzeżnego dlatego, że są one usytuowane w bliskiej odległości od wybrzeża oraz wykorzystuje się łodzie rybackie. Można znaleźć pracę jako członek załogi lub pracować na własnym statku, jeśli się taki posiada. Dzięki zmianie ustawy w 2016 roku zalegalizowana została turystyka wędkarska, co oznacza nowe przedsięwzięcie dla przemysłu rybołówstwa.





Opis:

Nikos Syrigos i Spiros Finis są właścicielami pierwszej agencji turystycznej, która od 2015 roku zajmuje się wyłącznie rybołówstwem. Współpracują oni z turystami i organizują wycieczki wędkarskie za pośrednictwem strony internetowej.

Jakich wskazówek udzieliłby Pan komuś, kto myśli o profesjonalnym zajęciu się tą dziedziną?

Turystyka wędkarska jest gałęzią turystyki dostępną przez cały rok w wielu regionach Grecji, a oczekiwane zyski mnożą się dzięki zwykłym rybakom. Cena wycieczki wędkarskiej jest uzależniona od jej długości i rodzaju łodzi. Przykładowo, cena czterogodzinnej wycieczki waha się od dwudziestu do trzydziestu Euro od osoby. Ja radziłbym organizatorom, żeby potrafili mówić po angielsku i poznali lokalny, docelowy rynek, ponieważ ceny mogą się różnić w zależności od regionu..

Podziękowania dla: Nikosa Syrigosa

Co to jest i jak wygląda wycieczka wędkarska?

Podczas wycieczki wędkarskiej turyści mają możliwość wynajęcia łodzi wraz z trenerem lub osobą posiadającą wiedzę na temat wybrzeża, rzeki, jeziora lub łowienia w tych miejscach. Turyści rezerwują wycieczkę, która ich interesuje przez Internet. W pakiecie, za który płacą turyści, znajdują się łódź, sprzęt i przynęta. Mimo, że w Grecji jest wielu organizatorów wycieczek, zarówno na morzu, jak i rzekach, istnieje także możliwość zarezerwowania wycieczki przez firmę zagraniczną. Dotychczas, wycieczki takie miały miejsce głównie za granicą, jednak obecnie codziennie mamy rezerwacje na wycieczkę w Grecji; w regionach takich jak Chania, wyspy Ionian i Chalkidiki. Na stronie internetowej turyści znajdą informacje dotyczące miejsc wycieczek, ich organizatorów i rodzajów wycieczek. Każdy organizator może mieć w ofercie wycieczki takie jak te, 4-6 godzinne z przewodnikiem czy jedno- lub kilkudniowe.

Dlaczego zainteresował się Pan pracą przy wycieczkach wędkarskich?

Wycieczki wędkarskie są gałęzią turystyki promowaną przez Ministerstwo Turystyki w Grecji przez cały rok, nie tylko na obszarach przybrzeżnych, ale także na obszarach górskich, gdzie, według prawa, możemy je organizować także na jeziorach i rzekach.

Zmiana ustawy doprowadziła do stworzenia tego nowego obszaru w biznesie. Pierwsza zmiana dotyczyła zniesienia licencji na amatorskie wędkowanie, tak więc turyści i Grecy mogą wędkować bez potrzeby posiadania oficjalnego dokumentu. Kolejna zmiana w 2015 roku pozwoliła zawodowym rybakom zabierać turystów na swoje łodzie, tak więc otrzymali oni pozwolenie na turystykę wędkarską. Do niedawna, ktokolwiek, kto znajdował się na pokładzie, musiał być zawodowym rybakim lub członkiem załogi.

Jakie są Pana kwalifikacje?

Naszym zadaniem jest promocja wszystkich organizatorów wycieczek: właścicieli profesjonalnych łodzi rybackich, wypożyczalni łodzi, łodzi rekreacyjnych, małych łodzi, wśród greckich i zagranicznych turystów. Prowadzimy także szkolenia dla rybaków na tematy dotyczące spraw ustawodawczych, możliwych modyfikacji łodzi i nowości na lokalnym rynku. Potencjalny organizator wycieczek uzupełnia formularz aplikacyjny na naszej stronie internetowej, my oceniamy, czy może organizować wycieczki, a następnie podpisujemy szczegółową umowę, chroniącą jego, turystów i nas.

7. TRANSPORT MORSKI

7.1 NA CZYM TO POLEGA?

Transport morski oznacza transport towarów i ludzi i potrzebną do tego infrastrukturę. Transport morski jest wiodącym środkiem transportu towarów na świecie. Właściwie 80%, czyli 5,1 miliarda ton wszystkich towarów jest transportowanych właśnie drogą morską. Każdego roku także 400 milionów pasażerów w Europie wybiera ten środek transportu. Jest on także najbardziej przyjaznym dla środowiska.

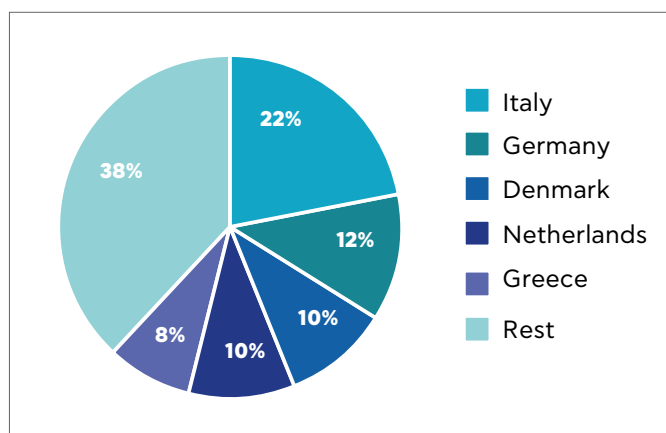
267 tys. ludzi pracuje w europejskich portach, magazynach, itp., a 235 tys. zatrudnionych jest w transporcie towarów i ludzi. Jest wiele możliwości podróżowania i pracy z ludźmi z innych krajów i kultur. Różnorodność jest jedną z najmocniejszych stron transportu morskiego.

Do tego rodzaju pracy potrzebne są osoby, które posiadają umiejętności rozwiązywania problemów i myślenia lateralnego.

7.2 W JAKICH OBSZARACH JEST PRACA?

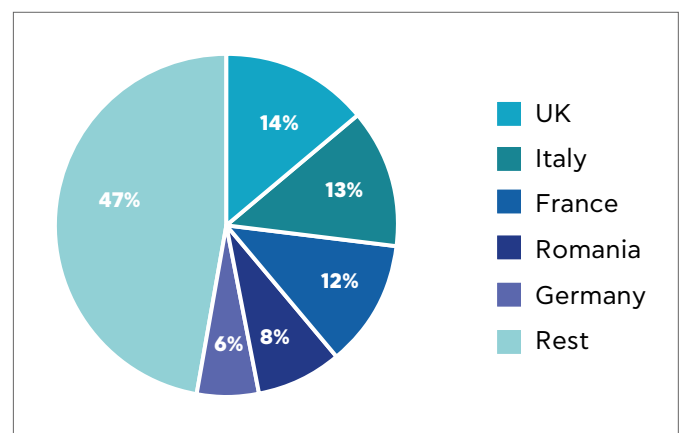
- Statki pasażerskie, na pokładzie lub na lądzie
- Bezpieczeństwo pasażerów
- Załadunek
- Port i przystań
- Zarządzanie portem
- Świadczenie usług w dziedzinach IT, internet, zaopatrzenie
- Pośrednictwo handlowe i sprzedaż łodzi
- Obsługa czarterów
- Obsługa kelnerska i kuchni na jachtach i rejsach
- Stanowiska na super jachtach

TRANSPORT MORSKI – OFERTY PRACY



ŹRÓDŁA: Urząd Publikacji Wspólnot Europejskich, «Roczny raport ekonomiczny wydany przez the Blue Economy, 2018»

CZYNNOŚCI PORTOWE – OFERTY PRACY



ŹRÓDŁA: Urząd Publikacji Wspólnot Europejskich, «Roczny raport ekonomiczny wydany przez the Blue Economy, 2018»



7.3 NA JAKI RODZAJ PRACY MOGĘ LICZYĆ?

W tym sektorze oferowanych jest tysiące miejsc pracy, na przykład:

- Kapitan lub załoga jachtu
- Mechanik i konserwator łodzi
- Pracownik przystani
- Obsługa wycieczek turystycznych
- Zarządzanie transportem pasażerskim lub cargo
- Zarządzanie portem lub przystanią
- Pracownik cumujący
- Makler
- Pośrednik handlowy w sprzedaży łodzi i statków
- Usługi internetowe
- Obsługa czarterów
- Operator podnośnika widłowego
- Przedstawiciel ubezpieczeniowy
- Zarządzanie flotą
- Sprzedaż i marketing
- Operator żurawia
- Analityk ekonomiczny
- Usługi, np. szef kuchni/kucharz, sprzątaczką, barista/barman, kelner

7.4 ILE MOGĘ ZAROBIĆ?

Poziom krajoży:



BUŁGARIA

7,200
MIEJSC PRACY
PORTY
6,800€
TRANSPORT
4,300-13,200€
ROCZNIE



GRECJA

35,000
MIEJSC PRACY
PORTY
35,000€
Transport
33,000€
ROCZNIE



POLSKA

14,000
MIEJSC PRACY
PORTY
17,000-37,500€
Transport
5,000-19,000€
ROCZNIE



PORTUGALIA

4,800
MIEJSC PRACY
PORTY
24,000€
Transport
15,000€
ROCZNIE



HISZPANIA

24,800
MIEJSC PRACY
PORTY
34,000€
Transport
24,000€
ROCZNIE

ŹRÓDŁA: Urząd Publikacji Wspólnot Europejskich, «Roczny raport ekonomiczny wydany przez the Blue Economy, 2018»

7.5 WYWIAD

Podziękowania dla: Laury H.K.

Czy może nam Pani opowiedzieć o sobie?

Mam 25 lat, pochodzę z Southampton i aktualnie pracuję jako drugi oficer na pokładzie statku wycieczkowego. Skończyłam koledż żeglarski, gdzie zdobyłam tytuł oficera wachtowego oraz odbyłam kurs podstawowy z nauk morskich. Niedługo chciałabym zacząć zdalnie studiować prawo morskie i zdobyć tytuł magistra.

W trakcie dwóch faz bycia kadetem pracowałam na czterech różnych statkach - Zuiderdam, Noordam, Volendam i Veendam, a jako oficer pracowałam na statkach Zaandam i Nieuw Amsterdam.

Co robi Pani w pracy?

W ciągu codziennej, osmiogodzinnej wachty drugi oficer wykonuje takie zadania jak:

- Planowanie rejsu
- Szkolenie załogi statku w zakresie czynności służbowych w sytuacjach awaryjnych
- Dbłość o warunki zapewniające stabilność łodzi oraz pomoc pierwszemu oficerowi w dbłości o bezpieczeństwo statku i urządzeń ratujących życie

Dodatkowo, są to cumowanie, transfery pilotów i szkolenie załogi niższej rangą.

Zadania awaryjne na statkach pasażerskich dzieli się na: nawigację, systemy komunikacyjne, warunki zapewniające stabilność łodzi, gaszenie pożarów, przygotowanie i opuszczenie łodzi ratunkowych. Część druga jest z pewnością bardziej interesująca. Po każdej stronie statku Nieuw Amsterdam znajduje się 13 tratw ratunkowych i 9 łodzi ratunkowych, a za ich opuszczenie odpowiedzialny jest jeden oficer.

Czy może nam Pani powiedzieć, jakie umiejętności są potrzebne w Pani pracy?

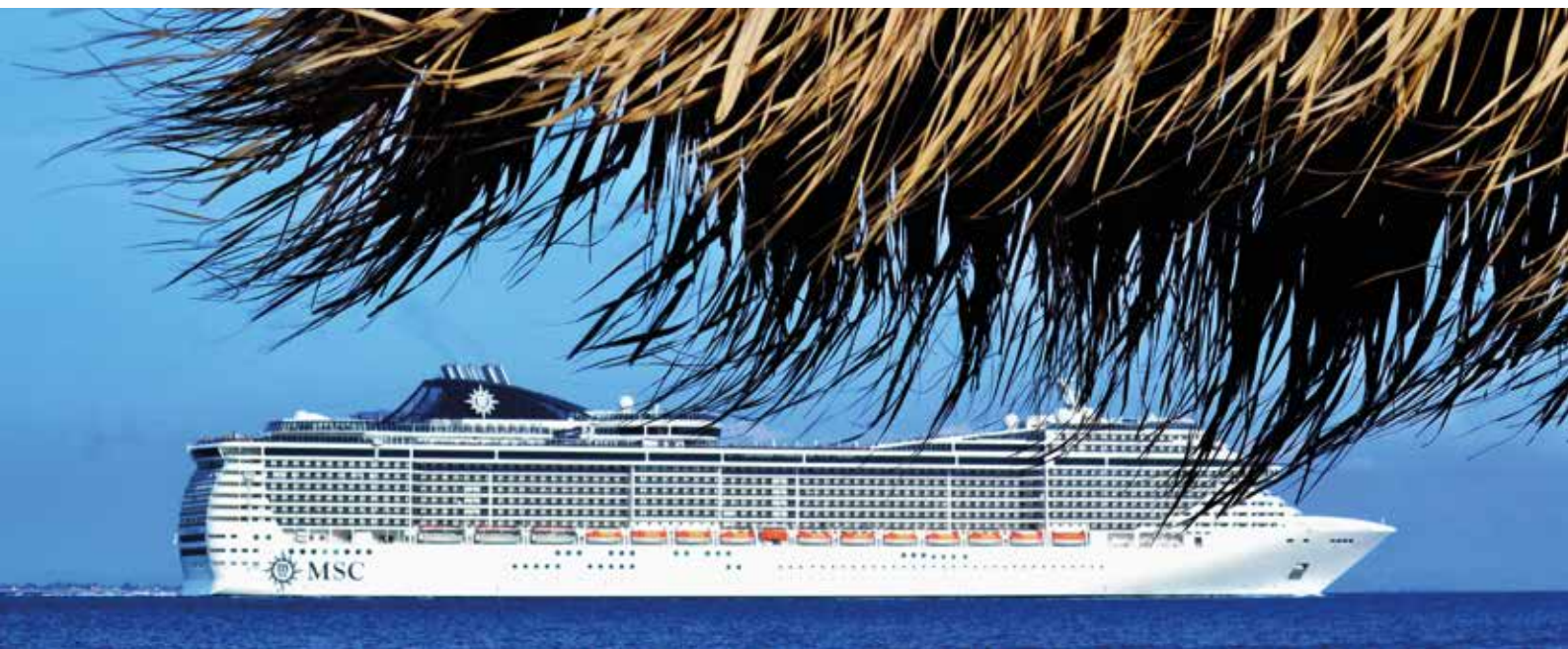
- Umiejętności adaptacyjne:

Musisz być w stanie zmienić rodzaj pracy o 180 stopni w ciągu jednej doby, czasami pracować więcej niż jest to konieczne i rozumieć, że każdy jest inny.

- Pozytywne nastawienie:

Będą dni, kiedy będziesz zmęczony i będziesz tęsknić za domem, ale swoje smutki powinieneś zostawić w kajucie i przyjść do pracy z uśmiechem na twarzy – a może w ten sposób poprawisz dzień komuś innemu.

- Umiejętność pracy z ludźmi o różnym pochodzeniu i osobowości
- Umiejętność zachowania spokoju w nagłych, trudnych sytuacjach
- Cierpliwość do innych ludzi i zapewnianie bezpieczeństwa.
- Otwartość na krytykę i zrozumienie, że każdy dzień na morzu jest dniem nauki.



Jakie są godziny pracy?

Oficerowie pokładowi i techniczni spędzają cztery miesiące w pracy na statku i dwa w domu lub trzy miesiące w pracy i dwa w domu.

Drudzy oficerowie pracują osiem godzin i dwie godziny nadgodzin.

Zmiany wachty zostały zmienione z klasycznego systemu 4-8 na system 5-3. Zmiana nocna trwa zatem pięć godzin, a dzienna – trzy. Dzięki temu oficerowie pokładowi mają niezakłóconą, przynajmniej dziesięciogodzinną, przerwę.

Jak widzi Pani przyszłość kogoś, kto wybrałby to samo zajęcie?

W 2017 zarejestrowano 50 000 statków żeglujących po całym świecie. W związku z tym uważa się, że przemysł morski przeżywa swoją świetność dlatego, że jest coraz bardziej dostępny. Dowodzi temu niedawno opublikowany artykuł w magazynie Tradewinds, którego część brzmi następująco: „W przemyśle morskim potrzebnych będzie około 9 tyś. oficerów pokładowych oraz inżynierów do obsługi budujących się 120-stu nowych statków, które pojawią się na wodach morskich w ciągu najbliższych siedmiu lat. Ponadto, do pracy na nowych statkach potrzebnych będzie w sumie 120 tyś. pracowników włącznie z pracownikami hotelowymi oraz marynarzami.”

Co w swojej pracy podoba się Pani najbardziej?

Od początku kariery jednym z moich dodatkowych zadań było pełnienie obowiązków trenera, co uważam za bardzo satysfakcjonujące. Dzięki temu zadaniu nie tylko masz nieustanny kontakt z resztą załogi, ale widzisz, jak w trakcie szkoleń zdobywają wiedzę na temat sytuacji awaryjnych, do których może dojść na pokładzie. Obecnie spełniam się także jako reżyser filmów dotyczących bezpieczeństwa, które mają na celu wzbudzenie większego zaangażowania wśród załogi.

Abstrahując od zadań wykonywanych w pracy, nie ma wielu zawodów na świecie, dzięki którym “długi weekend” ma się przez trzy miesiące w sześciomiesięcznym okresie pracy. Dzięki tym przerwom całkowicie można się odciąć od swojej pracy. Plus podróże! Nawigowanie statkiem czy budzenie się w innym porcie każdego dnia są także całkiem fascynujące.



Czy ma Pani jakieś wskazówki dla kogoś, kto chciałby podjąć taką samą pracę?

Zasadniczo, jeśli twoją pasją są podróże, nie martwi cię długi czas spędzony daleko od rodziny i codziennie pragniesz rozwijać umiejętności życiowe, z pewnością powinieneś rozważyć taki rodzaj pracy. Jednak, to od ciebie zależy, która dziedzina interesuje cię najbardziej.

Najlepsza wskazówka? Sprawdź wszystko sam. Dokładnie! Jeśli jesteś, na przykład, osobą, która nie lubi być nieustannie otoczona ludźmi, tak jak podczas rejsów turystycznych, na pewno uda ci się znaleźć taki rodzaj statku, gdzie ten kontakt będzie ograniczony. Nie decyduj się na życie na morzu na ślepo – potraktuj to jako ścieżkę kariery, a nie rozrywkę.



The Blue Generation project is funded by Iceland, Liechtenstein and Norway through the EEA and Norway Grants for Youth Employment

Jest wiele rodzajów pracy, które można wykonywać w różnych sektorach!

STANOWISKA OFEROWANE PRZEZ NIEBIESKĄ GOSPODARKE
NIEZALICZANE DO ŻADNEGO Z WYMIENIONYCH PODSEKTORÓW

Dotyczące ekonomii/prawa – praca biurowa

- Konsultant biznesowy
- Analityk ekonomiczny/prawny
- Księgowy
- Makler
- Menadżer do spraw sprzedaży
- Menadżer do spraw zakupów
- Menadżer do spraw handlu
- Marketingowiec
- Reprezentant ubezpieczeniowy / prawnik
- Naukowiec do badań społecznych
- Szkolenia/rekrutacja
- Umiejętności
- Malarz
- Projektant wnętrz
- Stolarz

- Budowlaniec/spawacz
- Inżynier
- Skiper
- Inspektor statku
- Elektryk
- Mechanik
- Pilot helikoptera
- Strażnik ochrony

Nauka i środowisko

- Biologia morska
- Środowisko przybrzeżne
- Środowisko morskie
- Geografia i geologia
- Matematyka
- Fizyka





INNE STANOWISKA

Na morzu

- Praca na platformie wiertniczej
- Nurkowanie
- Produkcja
- Zakupy i budownictwo
- Inżynieria i nauka
- Nauka o Ziemi
- Konserwacja i inspekcja
- Zdrowie, bezpieczeństwo i środowisko
- Rafinacja i petrochemia,
- Biznes, IT, HR i administracja
- Handel
- Technicy
- Inne prace na morzu

Na lądzie i na statkach

- Technicy na statkach
- Sprzedaż& marketing

- Agencje portowe
- Architektura morska i projektowanie
- Budowa statków i stoczni
- Łańcuch dostaw i zakupy
- Analiza
- Maklerstwo i handel
- Czartery
- Logistyka i spedycja

Katering i obsługa

- Kucharz/szef kuchni/piekarz
- Barman
- Kelner
- Dostawca jedzenia
- Fryzjer/kosmetyczka/masażysta
- Sprzątaczką
- Lekarz

Powodzenia w znalezieniu zatrudnienia w obszarach Niebieskiej Gospodarki!

PYTANIA?

Kontakt:

info@bluegenerationproject.org

NOTATKI

NOTATKI

PROJEKT REALIZOWANY JEST PRZEZ



 bluegeneration.org

 BlueGeneration Project

 BlueGeneration_

 blue_generation_project

 Blue Generation Project